



Ministerie van Binnenlandse Zaken en
Koninkrijksrelaties

COVID-19

Caribische delen van het Koninkrijk

Logistiek, vervoer,
voedselzekerheid,
handhaving Openbare
Orde en
grensbewaking,
bijstandsverzoeken

MCCb 9 april



Het coronavirus raakt ons allemaal, in Nederland, in de
Caribische delen van het Koninkrijk en in de hele wereld.



11.1 10.2g

Gevraagde besluiten

1.

[Redacted text block]

[Redacted text block]

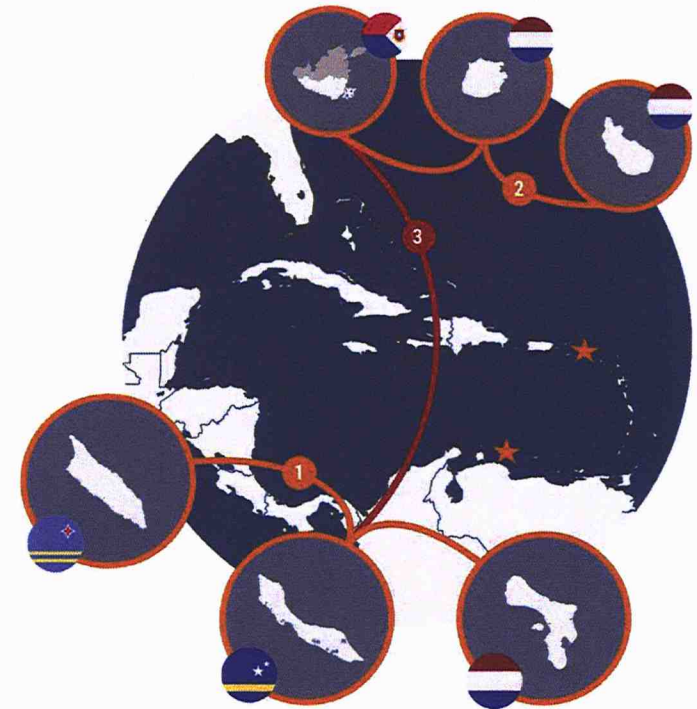
[Redacted text block]



Bereikbaarheid boven- en benedenwindse eilanden

Bereikbaarheid van de eilanden is essentieel.

- Sint Maarten (bovenwinds) en Curaçao (benedenwinds) functioneren als hub voor vervoer van goederen en personen naar de andere eilanden. Sint Maarten en Curaçao zijn voor aanvoer van goederen als voedsel en medicatie afhankelijk van **trans-Atlantisch verkeer** (zowel vluchten als zeevaart, maar met sterke focus op vluchten).
- Er is een sterke onderlinge afhankelijkheid van de Caribische delen van het Koninkrijk voor zorg, voedselvoorziening en brandstof (noodzakelijk voor watervoorziening). Dit maakt stabiel **interinsulair verkeer** – met name zeevaart - randvoorwaardelijk voor leefbaarheid op de eilanden.





Huidige situatie en voorbereiding veranderingen

Bereikbaarheid en daarmee functionaliteiten voor zorg, voedselvoorziening en brandstof zijn op dit moment (7/4) nog voldoende op orde (zie bijlage 2).

Noot: door de Lock down op Sint Maarten is de gebruikelijke route voedselvoorziening: internationaal luchtverkeer -> groothandel SXM->Sint Eustatius/Saba spaak gelopen, deze eilanden kopen daarom nu direct in de VS in, vervoer via haven Sint Maarten.

Om de continuïteit van de vitale processen en het welzijn van inwoners te borgen is het van belang de bereikbaarheid van de zes eilanden veilig te stellen. De landen hebben een eigen verantwoordelijkheid. Gelet op de onderlinge afhankelijkheden en het belang (lucht-)havens in stand te houden wordt een gezamenlijke voorziening voorgesteld in overleg met de landen. We bereiden (met de 3 besluiten op pagina 2) ons voor op een verandering in deze situatie langs 4 sporen aan maatregelen:

- a) Monitoren van de situatie en de ketens helpen anticiperen op logistieke uitdagingen, door het instellen van een logistiek knooppunt (zie bijlage 1);
- b) Tijdelijk inregelen van trans-Atlantische charters richting Curaçao en Sint Maarten en het afsluiten van contracten met commerciële vervoerders voor deze verbindingen;
- c) Het waarborgen van interinsulair vervoer, zoveel mogelijk via de reguliere kanalen, maar indien nodig ook door middel van charters/het afsluiten van contractuele afspraken;
- d) Als back-up optie voorbereiden van (militaire) bijstand, die in het geval van noodzaak en een verzoek om bijstand snel opgeschaald kan worden om een bijdrage te leveren aan vitale processen, zoals bijvoorbeeld interinsulair verkeer ten behoeve van de voedselzekerheid, verdere versterking van de handhaving openbare orde, grensbewaking of eventuele medische ondersteuning voor niet-covid gerelateerde spoedeisende zorg.



Randvoorwaarden/uitgangspunten

- Zo min mogelijk marktversturende maatregelen treffen.
- Maatregelen gelaagd inzetten, de *supply chain* zoveel mogelijk intact houden.
- Het is noodzakelijk de economie zoveel als mogelijk in stand te houden om wegvallen van leveranciers en transportbedrijven te voorkomen.
- Opdrachtgevers betalen een marktconforme prijs voor diensten/transport.
- Voorkomen dat luchthavens en havens uitvallen omdat zij in onvoldoende mate operationeel zijn.
- Gegeven de bijzondere omstandigheden zijn de maatregelen noodzakelijk, het is evident dat hiervoor geen middelen zijn gereserveerd bij de betrokken ministeries, de beschikbare budgetten zijn hiervoor niet toereikend.

11.1



Bijlage 1: Logistiek knooppunt

Er wordt een interdepartementaal Logistiek Coördinatie Centrum voor het Caribische deel van het Koninkrijk (LCCC) opgericht met als doel de bereikbaarheid en daarmee de zorg, voedselvoorziening en brandstof zeker te stellen zonder markt buiten spel te zetten. De betrokken departementen stellen capaciteit beschikbaar, BZK stelt een kwartiermaker aan. Het LCCC werkt zoveel mogelijk samen met lokale partijen. Opdrachtgever- en opdrachtnemerschap worden organisatorisch van elkaar gescheiden.

Het LCCC heeft de volgende taken:

1. Het monitoren van logistieke stromen t.b.v. vitale processen.
2. Coördineren en organiseren van de transportbehoefte ten behoeve van voedsel, personen, medische zorg en brandstof.
3. Coördineren en organiseren voedselketen (toelevering) bij verstoringen (vervangende leveranciers, noodpakketten).
4. Zoveel als mogelijk in stand houden van de bestaande *supply chain* door eventuele risico's af te dekken door middel van garantstellingen.
5. Rapportage: het LCCC rapporteert (sitrap) dagelijks aan de betrokken departementen (BZK, VWS, I&W, LNV, Defensie, BZ) en (ei-)landen over de situatie per eiland.



Bijlage 2: Overzicht bereikbaarheid Caribische delen van het Koninkrijk

	Haven		Luchthaven		Luchtverbindingen	
	pax	vracht	pax	vracht	pax	vracht
Landen + CN	Oranje	Groen	Oranje	Oranje	Oranje	Oranje

Groen	Geen beperking en risico's voor bereikbaarheid
Oranje	Lichte beperkingen en risico's voor bereikbaarheid
Rood	Zware beperkingen en risico's voor bereikbaarheid

	Toelichting
Haven:	<ul style="list-style-type: none"> - De havens zijn technisch en operationeel goed te bereiken. Er gelden restricties t.b.v. volksgezondheid. - Bereikbaarheid voor personen is zeer beperkt; toeristen en crew worden geweerd. Alleen inwoners en personen met een cruciale functie mogen aan land, al dan niet in quarantaine. Reguliere vracht mag de haven aandoen.
Luchthaven:	<ul style="list-style-type: none"> - De luchthavens zijn nu nog operationeel. Men laat geen passagiers toe. - Langere termijn: het luchtvaartstelsel (luchtvaart maatschappijen, de flight services en de logistieke afwikkeling op de luchthavens) zou bij onvoldoende financiële buffer kunnen omvallen met negatieve effecten op de verbindingen tussen de eilanden.
Luchtverbindingen:	<ul style="list-style-type: none"> - Maatschappijen vliegen enkel als het commercieel rendabel is. Dit kan voor problemen zorgen m.b.t. vervoer van medische producten, voeding, goederen en personeel voor vitale functies.

11.1

10.2g



Bijlage 3: Beeld situatie (8/4)

- Aruba: 77 (+3) bevestigde patiënten
 - Curaçao: 14 (+1) bevestigde patiënten, 1 persoon overleden
 - Sint Maarten: 40 bevestigde patiënten, 8 personen overleden
 - Sint Eustatius: 2 bevestigde patiënten
 - Saba + Bonaire: geen bevestigde patiënten
- Alle zes de (ei)landen hebben maatregelen genomen in het kader van *social distancing*. Bij de landen zijn deze erg stringent zoals de shelter-in-place-maatregelen, wat er in meer of minder mate op neerkomt dat alleen mensen met een vitale functie op straat mogen en andere bijvoorbeeld tweewekelijks om boodschappen te doen. Op Sint Eustatius is er een noodverordening ingesteld omdat ook daar besmettingen zijn

